



La carretera N-340, avinguda Barcelona: a la conquesta d'un espai urbà central per a Miami Platja

Mont-roig del Camp afronta els propers anys un dels reptes urbanístics més importants de la seva història. La propera obertura de l'autovia A-7 en el seu tram entre Mont-roig i Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, prevista per abans d'aquest estiu de 2009, suposa una autèntica revolució urbana per a la població de Miami Platja.

Quan entri en servei la nova autovia, Miami deixarà de suportar l'intens trànsit de tot tipus de vehicles, també pesants i de mercaderies, que actualment travessa tota la població. Així doncs, l'avinguda Barcelona deixarà de ser una travessia urbana de la carretera nacional N-340 per convertir-se en una rambla, un passeig o un bulevard.

Desapareixerà, així, una de les principals barreres que separa la major part de la població de la primera línia de costa, tot i que encara quedarà l'actual via del tren, que també quedarà en desús quan el trànsit ferroviari es traslladi a l'interior, pel Corredor del Mediterrani.

Integrar la carretera a la xarxa urbana

El Ministeri de Foment, titular actual d'aquesta carretera, i l'Ajuntament de Mont-roig del Camp estan d'acord en que un cop entri en servei la nova autovia la titularitat de la N-340 passi a ser municipal.

És per això que el Consistori ha començat a treballar per integrar l'actual carretera a la trama urbana de Miami, tot consolidant l'estructura de carrers existents i amb l'objectiu, entre altres, de millorar les connexions socials dels veïns, d'ampliar l'oferta d'espais urbans de relació social i d'implementar una xarxa d'equipaments i serveis que relligui el conjunt de Miami.

I és que a l'avinguda Barcelona, als laterals de la N-340, es concentra avui dia la vida comercial i econòmica de la població. L'objectiu municipal és que les actuacions urbanístiques que es realitzin en aquest espai serveixin, també, per convertir aquest gran espai públic en element focalitzador de la funció social.

Una àrea equivalent a 14 camps de futbol

Actualment, l'avinguda Barcelona presenta una calçada central, amb un carril de circulació en cada sentit de la marxa, que correspon a la pròpia N-340. Paral·lelament, a cada costat d'aquesta via central hi ha carrers laterals amb un carril per a la circulació i una banda d'aparcament en línia. Avinguda i carretera estan separades per una mitjana estreta no trepitjable i amb vegetació arbustiva. Les voreres són, en general, amples.

Tot plegat fa més de tres quilòmetre de llarg per 31 metres d'amplada, és a dir, una superfície de 93.933 metres quadrats (equivalent a 14 camps de futbol).



Concurs d'idees

Per afrontar la transformació urbanística d'aquesta zona, l'Ajuntament de Mont-roig del Camp ha decidit convocar un concurs d'idees, obert a arquitectes i especialistes en planejament i gestió urbanística, per definir com s'incorporarà al teixit urbà l'enorme superfície que avui ocupa la carretera nacional. El concurs està dotat amb 30.000 euros: 20.000 per al primer premi, 7.000 per al segon, i 3.000 per al tercer.

La finalitat d'aquest concurs no és adjudicar el contracte, tot i que el guanyador podria rebre l'encàrrec de redactar el pertinent projecte d'obres i direcció.

Assentar les bases del futur Miami

L'objectiu és que els participants estableixin les estratègies i directius per ordenar aquest àmbit, comprès entre la depuradora de Miami, a l'entrada venint de Cambrils, i la rotonda projectada a l'enllaç de la N-340, prop del riu Llastres, en el límit sud del terme municipal. Es pot concórrer al concurs presentant l'avantprojecte. Es valorarà l'adaptació als criteris d'ordenació de l'entorn, la integració amb l'entorn, la sostenibilitat i eficiència de les trames i formes urbanes amb els sistemes proposats, la integració per a les aigües pluvials i xarxes de serveis que s'han de renovar, i la viabilitat econòmica.

En qualsevol cas, les propostes han de ser anònimes i s'han de presentar sota un lema. Es presentaran en dos sobres: un amb la proposta tècnica, i l'altra amb la identificació de l'autor o autors i la documentació administrativa.

Les propostes es podran presentar durant els 45 dies hàbils després de la seva publicació al BOP i DOGC. L'inici i el final del termini també s'anunciarà a la web municipal, www.mont-roig.cat, on s'ha creat un espai específic per al concurs des d'on es pot descarregar tota la informació i documentació. També es poden fer consultes per aclarir dubtes; les respostes es podran consultar al mateix web.

El veredictes serà emès per un jurat presidit per l'alcalde de Mont-roig del Camp, Fran Morancho, i hi estaran representats el delegat del Govern a Tarragona, el president de la Diputació, el president del Col·legi d'Arquitectes a la demarcació de Tarragona, l'arquitecte municipal, un arquitecte nomenat per l'Ajuntament, el president de l'Associació de Comerciants de Miami Platja, i el secretari municipal.

Una història lligada a la carretera

D'aquesta manera, si fa gairebé 60 anys la carretera nacional va servir de nexa d'unió per a la creació d'una urbanització que amb els anys, i en tan sols cinc dècades, ha esdevingut una població del Camp de Tarragona, i una de les principals destinació turístiques de la Costa Daurada, avui en dia el desviament del trànsit de la N-340 suposa una nova oportunitat per a Miami Platja i els seus gairebé set mil habitants.

El traçat de la carretera torna a ser, de nou, l'eix vertebrador a partir del qual s'afronta el creixement i la consolidació del teixit urbà de Miami.

Àmbit d'actuació

ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL CONCURS D'IDEES PER A L'ORDENACIÓ DE L'AVINGUDA BARCELONA DE MIAMI PLATJA



MÉS INFORMACIÓ

www.mont-roig.cat/serveis/urbanisme/concurs-av-barcelona

Mont-roig del Camp, 11 de febrer de 2009