



## La carretera N-340, avenida de Barcelona: a la conquista de un espacio urbano central para Miami Platja

Mont-roig del Camp afronta durante los próximos años uno de los retos urbanísticos más importantes de su historia. La próxima apertura de la autovía A-7 en su tramo entre Mont-roig y Vandellòs y L'Hospitalet de l'Infant, prevista para antes de verano de 2009, supone una auténtica revolución urbana para la población de Miami Platja.

Cuando entre en servicio la nueva autovía, Miami dejará de sufrir el intenso tráfico de todo tipo de vehículos, también pesados y de mercancías, que actualmente atraviesa toda la población. De este modo, la avenida de Barcelona dejará de ser una travesía urbana de la carretera nacional N-340 para convertirse en una rambla, un paseo o un bulevar.

Desaparecerá, así, una de las principales barreras que separa la mayor parte de la población de la primera línea de costa, aunque todavía quedará la actual vía del tren, que también caerá en desuso cuando el tráfico ferroviario se traslade al interior, por el Corredor del Mediterráneo.

### Integrar la carretera en la red urbana

El Ministerio de Fomento, titular actual de esta carretera, y el Ayuntamiento de Mont-roig del Camp están de acuerdo en que una vez entre en servicio la nueva autovía la titularidad de la N-340 pase a ser municipal.

Es por eso que el consistorio ha empezado a trabajar para integrar la actual carretera al tramo urbano de Miami, consolidando la estructura de calles existentes y con el objetivo, entre otros, de mejorar las conexiones sociales de los vecinos, de ampliar la oferta de espacios urbanos de relación social y de implementar una red de equipamientos y servicios que reúna el conjunto de Miami.

Y es que en la avenida de Barcelona, en los laterales de la N-340, se concentra hoy en día la vida comercial y económica de la población. El objetivo municipal es que las actuaciones urbanísticas que se realicen en este espacio sirvan, también, para convertir este gran espacio público en elemento focalizador de la función social.

### Un área equivalente a 14 campos de fútbol

Actualmente, la avenida de Barcelona presenta una calzada central, con un carril de circulación en cada sentido de la marcha, que corresponde a la propia N-340. Paralelamente, en cada lado de esta vía central hay calles laterales con un carril para la circulación y una banda de parking en línea. Avenida y carretera están separadas por una mediana estrecha no transitable y con vegetación arbustiva. Las aceras son, en general, anchas.

Todo junto mide más de tres kilómetros de largo por 31 metros de ancho, o sea, una superficie de 93.933 metros cuadrados (equivalente a 14 campos de fútbol).

### Concurso de ideas

Para afrontar la transformación urbanística de esta zona, el Ayuntamiento de Mont-roig del Camp ha decidido convocar un concurso de ideas, abierto a arquitectos y especialistas en



planeamiento y gestión urbanística, para definir como se incorporará al tejido urbano la enorme superficie que hoy ocupa la carretera nacional. El concurso está dotado con 30.000 euros: 20.000 para el primer premio, 7.000 para el segundo y 3.000 para el tercero.

La finalidad de este concurso no es adjudicar el contrato, aunque el ganador podría recibir el encargo de redactar el pertinente proyecto de obras y dirección.

### **Asentar las bases del futuro Miami**

El objetivo es que los participantes establezcan las estrategias y directrices para ordenar este ámbito, comprendido entre la depuradora de Miami, en la entrada viniendo de Cambrils, y la rotonda proyectada en el enlace de la N-340, cerca del río Llastres, en el límite sur del término municipal. Se puede concurrir al concurso presentando el anteproyecto. Se valorará la adaptación a los criterios de ordenación del entorno, la integración con el entorno, la sostenibilidad y eficiencia de las tramas y formas urbanas con los sistemas propuestos, la integración para las aguas pluviales y redes de servicios que deben renovarse, y la viabilidad económica.

En cualquier caso, las propuestas deben ser anónimas y deben presentarse bajo un lema. Se presentarán en dos sobres: uno con la propuesta técnica, y el otro con la identificación del autor o autores y la documentación administrativa.

Las propuestas podrán presentarse durante los 45 días hábiles después de su publicación en el BOP y DOGC. El inicio y el final del plazo también se anunciará en la web municipal, [www.mont-roig.cat](http://www.mont-roig.cat), donde se ha creado un espacio específico para el concurso desde el cual puede descargarse toda la información y documentación. También pueden hacerse consultas para aclarar dudas; las respuestas podrán consultarse en la misma web.

El veredicto será emitido por un jurado presidido por el alcalde de Mont-roig del Camp, Fran Morancho, y estarán representados el delegado del Gobierno en Tarragona, el presidente de la Diputación, el presidente del Colegio de Arquitectos en la demarcación de Tarragona, el arquitecto municipal, un arquitecto nombrado por el Ayuntamiento, el presidente de la Asociación de Comerciantes de Miami Platja y el secretario municipal.

### **Una historia unida a la carretera**

De este modo, si hace casi 60 años la carretera nacional sirvió de nexo de unión para la creación de una urbanización que con los años, y en tan solo cinco décadas, se ha convertido en una población del Camp de Tarragona y una de los principales destinos turísticos de la Costa Dorada, hoy día el desvío del tráfico de la N-340 supone una nueva oportunidad para Miami Platja y sus casi siete mil habitantes.

El trazado de la carretera es, de nuevo, el eje vertebrador a partir del cual se afronta el crecimiento y la consolidación del tejido urbano de Miami.

## Àmbit de actuación

ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL CONCURS D'IDEES PER A L'ORDENACIÓ DE L'AVINGUDA BARCELONA DE MIAMI PLATJA



## MÁS INFORMACIÓN

[www.mont-roig.cat/serveis/urbanisme/concurs-av-barcelona](http://www.mont-roig.cat/serveis/urbanisme/concurs-av-barcelona)

Mont-roig del Camp, 11 de febrero de 2009